

Planned Activity	Unit Cost	Unit of Measure	Quantity	Total Cost	Contracted or Force	Associated with the timber harvest, required design	Included in the appraisal (Yes or No)	Activity Timing (percentage of activity completed in each year)												Number of units for use in PNV Analysis per year (Row 3 indicates the "Quicksilver" year)												Total Activity Completion Percent	Years of Activity Implementation																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
								THESE YEARS SHOULD REFLECT THE IMPLEMENTATION PERIOD OF YOUR PROJECT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
								2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029												2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1. Cost data for project activities (Items listed in blue can be pulled from the Sale Feasibility spreadsheet. See Main Menu)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
A. LOGGING ACTIVITIES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Skidding	\$2.30	CCF	52,798.07	\$121,435.55	Contract	Yes	Yes																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</

B. ADDITIONAL ROADWORK NOT INCLUDED ABOVE (INCLUDE SPECIFIED ROAD CONSTRUCTION/RECONSTRUCTION HERE)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Present Net Value

		Deflator
Base Year	2017	107.794
Result Year	2017	107.794

	Alt. 1	Alt. 2	Alt. 3	Alt. 4
<u>Timber Sale and Required Design Criteria</u>				
PV Costs	\$1,093,991	\$0	\$0	\$0
PV Revenue	\$3,714,182	\$0	\$0	\$0
PNV	\$2,620,191	\$0	\$0	\$0
<u>All Project Activities</u>				
PV Costs	\$1,706,679	\$0	\$0	\$0
PV Revenue	\$3,714,182	\$0	\$0	\$0
PNV	\$2,007,504	\$0	\$0	\$0

This worksheet calculates the employment and labor income effects attributable to timber harvest, vegetation management activities, and other restoration activities. Enter data in yellow shaded cells for each alternative. Costs may be entered in the green shaded cells if it helps you track your costs more efficiently.

Project Name	Worksheet			
	Alt. 1	Alt. 2	Alt. 3	Alt. 4

1. Cost data for project activities - ONLY INCLUDE COST OF ACTIVITIES THAT ARE CONTRACTED OUT. DO NOT INCLUDE ACTIVITIES DONE BY FORCE ACCOUNT.

Re-link Cost Data to All Worksheets

A. Forestry and Logging Activities

THESE ACTIVITIES ARE INCLUDED IN THE RESPONSE COEFFICIENTS FOR THESE PRODUCTS AND ARE NOT ACCOUNTED FOR SEPARATELY IN THE IMPACT CALCULATION. HOWEVER, YOU MAY ENTER INFORMATION IN THE GREEN CELLS IF IT HELPS YOU TRACK YOUR COSTS MORE EFFICIENTLY.

	Alt. 1	Alt. 2	Alt. 3	Alt. 4
Bunching	\$11,126			
Bump shoveling				
BMP maintenance on haul roads	\$205,395			
New temp road construction/dismantling	\$39,099			
Piling of activity fuel - hand				
Piling of activity fuel - excavator	\$249,126			
Limbing cleanup	\$2,400			
System road cleanup RCW				
Chipping of activity fuels				
Thinning of hazardous fuels (brush disposal)	\$81,120			
Piling of damaged materials				
Activity fuel rearrangement - log and scatter				
Erosion control				
Equipment washing	\$11,676			
Other contractual requirements (other than those listed above) should be listed as separate items under road work or restoration				

B. ADDITIONAL ROADWORK NOT INCLUDED ABOVE (INCLUDE SPECIFIED ROAD CONSTRUCTION/RECONSTRUCTION HERE)

	Alt. 1	Alt. 2	Alt. 3	Alt. 4
Road construction/reconstruction - haul routes	\$1,017,498			
Road maintenance on non-haul roads				
Road construction/reconstruction - non haul routes				
Road decommissioning - nonhaul routes	\$129,880			
Culverts installation, upgrades or removal - haul routes	\$105,000			
Culverts installation, upgrades or removal - haul routes (include as a separate item)				
Road Storage (gates, kelly humps, etc.) - Haul routes	\$360,361			
Road Storage (gates, kelly humps, etc.) - nonhaul routes				
Bridge installation, upgrades or replacement				
Smoothing road cut transitions for six trails				
Ski lift installation				

Alt. 1 Additional Items		
Additional Item		
Additional Item		
Additional Item		
Additional Item		
Additional Item		
Alt. 2 Additional Items		
Additional Item		
Additional Item		
Additional Item		
Additional Item		
Additional Item		
Alt. 3 Additional Items		
Additional Item		
Additional Item		
Additional Item		
Additional Item		
Additional Item		
Alt. 4 Additional Items		
Additional Item		
Additional Item		
Additional Item		
Additional Item		
Additional Item		

C. RESTORATION ACTIVITIES

	Alt. 1	Alt. 2	Alt. 3	Alt. 4
Weed spraying - connected with harvest	\$4,124			
Fuel/fuel tank construction - Hand - brush disposal	\$60,395			
Fuel/fuel tank construction - Mechanical - brush disposal				
Fuel inventory - brush disposal				
Fuels burn - broadcast burn - brush disposal				
Adjusted burning - brush disposal				
Fuels underburn - brush disposal				
Burning activity fuel piles				
Burning fuel piles - landings				
At scale monitoring				
Bulking maintenance				
KV site prep burning				
KV burning fuel piles	\$65,120			
Regeneration Planting	\$47,000			
Regeneration Aerial damage control				
Regeneration Chemical site prep				
Weed spraying - not connected to harvest				
Weed monitoring				
Pharmaceutical Thinning				
Piling and burning of non-activity fuels				
Preparing slash piles				
Fuel/fuel tank construction - Mechanical - not connected to harvest				
Fuel/fuel tank construction - Manual - not connected to harvest				
Log and scatter natural fuels				
Harvest fuel loading and removal				
Fish barriers				
Shrub and forb planting in temp roads				
Non-commercial Winery (landings)				
Prescribed fire in non-commercial areas				
Spot skidding for burn only treatments				

Alt. 1 Additional Items		
Additional Item		
Additional Item		
Additional Item		
Additional Item		
Additional Item		
Alt. 2 Additional Items		
Additional Item		
Additional Item		
Additional Item		
Additional Item		
Additional Item		
Alt. 3 Additional Items		
Additional Item		
Additional Item		
Additional Item		
Additional Item		
Additional Item		
Alt. 4 Additional Items		
Additional Item		
Additional Item		
Additional Item		
Additional Item		
Additional Item		

2. Timber harvest information:

A. Volume related data from timber harvest

Volume Harvested (CF)	Alt. 1	Alt. 2	Alt. 3	Alt. 4
	32,739.1			

B. Proportion processed by wood product sector

		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Sawlogs		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Veneer		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Log Homes		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Post & Poles		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Pulp		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

3. Number of years for activity implementation

Non-timber Activities	0	0	0	0	0
Timber Harvest Transport and Processing	0	0	0	0	0

Homestead

	Alternatives								
	Alt. 1		Alt. 2		Alt. 3		Alt. 4		No Action
Non-timber Activities									
Part and Full Time Jobs Contributed	Total	Annual	Total	Annual	Total	Annual	Total	Annual	Total
Direct	21	2	0	0	0	0	0	0	0
Indirect and Induced	8	1	0	0	0	0	0	0	0
Total	30	3	0	0	0	0	0	0	0
Labor Income Contributed (Thousands of 2018\$)									
Direct	\$886	\$98	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Indirect and Induced	\$280	\$31	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Total	\$1,166	\$130	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0

Timber Harvest									
Part and Full Time Jobs Contributed	Total	Annual	Total	Annual	Total	Annual	Total	Annual	Total
Direct	137	23	0	0	0	0	0	0	0
Indirect and Induced	190	32	0	0	0	0	0	0	0
Total	327	55	0	0	0	0	0	0	0
Labor Income Contributed (Thousands of 2018\$)									
Direct	\$6,592	\$1,099	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Indirect and Induced	\$5,931	\$989	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Total	\$12,523	\$2,087	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0

All Activities									
Part and Full Time Jobs Contributed	Total	Annual	Total	Annual	Total	Annual	Total	Annual	Total
Direct	159	25	0	0	0	0	0	0	0
Indirect and Induced	198	33	0	0	0	0	0	0	0
Total	357	58	0	0	0	0	0	0	0
Labor Income Contributed (Thousands of 2018\$)									
Direct	\$7,478	\$1,197	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Indirect and Induced	\$6,211	\$1,020	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Total	\$13,689	\$2,217	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0